

Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Dne 2. 10. 2023 obdržela Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím týkající se krajské silnice III/44317 mezi Velkou Bystřicí a Hrubou Vodou.

Poskytnutá informace:

Odpovídáme na Váš dopis, ve kterém upozorňujete na přetížení silnice III/44317 mezi Velkou Bystřicí a Hrubou Vodou zejména nákladními automobily z lomu firmy ZAPA v Hrubé Vodě.

Ve svém dopise vyjadřujete pochybnosti, zda je kontrolována hmotnost nákladních vozidel. K tomu můžeme sdělit, že na této silnici dochází k měření hmotnosti přibližně 1x do měsíce. Z výsledků měření vyplývá, že některá vozidla překračují povolenou maximální hmotnost, avšak v jednotkách případů.

Mosty jsou součástí příslušné silnice. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. (dále jen „SSOK“) provádí běžný dozor nad stavem a bezpečností mostů (běžné prohlídky mostní) a zajišťuje (odborně způsobilou osobou, držitelem Oprávnění k výkonu prohlídek) podrobný dozor nad stavem, spolehlivostí a bezpečností mostů prohlídkami mostů (hlavní prohlídky mostní, mimořádné prohlídky mostní) v souladu s ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací. Zpráva o hlavní nebo mimořádné prohlídce obsahuje mimo jiné potvrzení o stávající zatížitelnosti nebo nové stanovení zatížitelnosti mostů.

Provoz na pozemních komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. Dohled nad dodržováním jeho pravidel je (výhradně) věcí Policie ČR. SSOK nemá žádná oprávnění k činnostem jako je dokumentování možných přestupků, jejich šetření a ukládání postihů. Správa silnic Olomouckého kraje nemá v tomto směru žádné kompetence.

Pokud jde o technický stav komunikací, tak SSOK zajišťuje údržbu a opravu silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje. Zajišťuje jejich sjízdnost tak, aby byly dodrženy alespoň minimální požadavky na BESIP. Při tom se řídí hlavně zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v aktuálním znění, a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. Víme, že povrch komunikace III/44317 není v celé délce silnice, která činí 14 km ideální. V minulých letech došlo právě na této silnici ke značným investicím v řádech desítek milionů Kč, takže se její stav zlepšil, ne však ve všech úsecích. V kompletní opravě a rekonstrukci nám brání nedostatek finančních prostředků.

Odpovědi na Vaše otázky podle zákona č. 106/1999 Sb. v platném znění:

ad 1. Silnice není v havarijním stavu.

ad 2. Životnost komunikací je projektována a realizována na 25 let, jejich povrch, pokud je z asfaltové směsi, na 10 let. Životnost komunikace se však může v jednotlivých případech lišit pokud do ní jiné subjekty zasahují v průběhu životnosti (např. zásahy přeložkami a výstavbou inž. sítí, kanalizací atd.)

ad 3. Únosnost sil. III/44317 SSOK změřenou nemá.

ad 4. Opakuji, že tato záležitost je výhradně v rukou Policie ČR.

ad 5. Ano, tato vážení se provádějí pravidelně a průběžně.

ad 6. Je samozřejmé, že informujeme našeho zřizovatele, jímž je Olomoucký kraj, o všech důležitých skutečnostech, které se týkají naší činnosti a poznatků.

ad 7. Z výsledků pravidelného vážení nákladních vozidel vyplývá, že překračují povolenou hmotnost v jednotkách případů. SSOK s kamenolomem řeší převážně znečišťování komunikace.

Informaci zpracoval: Ing. Ochmannová
Dne: 13. 10. 2023