

**Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.**

**Předmět žádosti:**

„Žádáme o poskytnutí dokumentů:

- Vyjádření/Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje vydané pod č. j. SSOK-OL 26268/2020/FV,
- Vyjádření/Stanovisko Správy silnic Olomouckého kraje vydané pod č. j. SSOK-OL 20796/2022/FV.

**Poskytnutá informace:**

Dokumenty dle přílohy

Informaci zpracovala:

Ing. Jindřiška Ochmannová  
Dne 31. 3. 2026

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
Středisko údržby Olomouc  
Lipenská 120, 779 00 Olomouc  
Tel. 585 151 428, fax: 585 315 866, e-mail: [olomouc@ssok.cz](mailto:olomouc@ssok.cz)  
Bankovní spojení: KB Olomouc, č. účtu 36430811/0100

STAVING engineering s.r.o.  
Bylinková 365/14  
783 01 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne  
10. 11. 2020

Naše značka  
SSOK-OL 26268/2020 /FV  
5.6.9/S5

Vyřizuje

V Litvli dne  
28. 12. 2020

**„Odkanalizování obcí Bílsko a Loučka – společná ČOV – projektová dokumentace“ - vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení**

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc nemá zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci na stavbu: „Odkanalizování obcí Bílsko a Loučka – společná ČOV – projektová dokumentace“, stupeň DUR+DSP, z 10/2020, hlavní projektant Ing. Radek Sedláček. Projektová dokumentace bude sloužit jako podklad pro potřeby vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na uvedenou stavbu.

Stavba se dotkne silnic III/37315 v obci Bílsko a III/37313 v obci Bílsko a Loučka. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že hlavní kanalizační řad bude podélně uložen v tělese uvedených silnic a při stavbě přípojek bude tyto silnice v několika místech křížit. Vlastní pokládka bude provedena rozkopávkami silnic III/37313 a III/37315 a bezvýkopovou technologií (protlaký).

Současně s výstavbou nové kanalizace bude do výkopu uložen datový kabel. Délka svazků datového kabelu bude přibližně odpovídat délce stok.

V místech rozkopávek silnic III/37315 a III/37313 požadujeme obnovit konstrukční vrstvy silnic následovně.

100mm penetrační makadam; 250mm štěrk frakce 32/63 částečně vyplněný cementovou maltou SCM, 250mm štěrkodrt' SD frakce 0/63. Štěrkopísek až k zásypu po 200mm vrstvách hutněný. V případě povrchových úprav silnic požadujeme provést na celé šířce těchto silnic srovnání nerovností (včetně opravy výtluků). Tato plocha bude opatřena dvojnásobným uzavíracím nátěrem (2xNU). Kanalizační šachty musí být osazeny mimo ideální stopu projíždějících vozidel a musí být osazeny tak, aby niveleta poklopů šachet výškově plynule navazovala na niveletu silnic III/37313 a III/37315.

Hloubka krytí kanalizačního potrubí a datového kabelu v protlácích, překopech i v podélném uložení musí být min. 1,20m pod niveletou vozovky. Před vlastním započítáním zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí kanalizačního potrubí.

Výkopek, ani odpadní materiál vzniklý při realizaci kterékoli části stavby nesmí být opětovně použit k zásypu výkopů v tělese silnic III/37313 a III/37315!!!

Hloubka krytí potrubí a datového kabelu u uvedených silnic a na pozemcích ve vlastnictví Olomouckého kraje (v travnaté ploše podél uvedených silnic), popřípadě chráničky protlaku musí být min. 1,20m pod niveletou vozovky a pod povrchem terénu. Před započítáním zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí potrubí, včetně protlaků nebo překopů.

Z předložené PD dále vyplývá, že kanalizační potrubí, připojení kanalizačních přípojek k jednotlivým nemovitostem na hlavní řad a datový kabel, bude provedeno v zeleném pásu, chodníku nebo v silničním příkopu a v silnicích III/37313 a III/37315, na pozemcích p. č. 515/1, 515/2, 504/2 a 504/1 k. ú. Bílsko a na p. č. 834/1 v k. ú. Loučka u Bílska. Vlastníkem uvedených pozemků je Olomoucký kraj. S umístěním části kanalizačního potrubí, připojením kanalizačních přípojek k jednotlivým nemovitostem na hlavní řad a s uložení datového kabelu na pozemcích p. č. 515/1, 515/2, 504/2 a 504/1 k. ú. Bílsko a na p. č. 834/1 v k. ú. Loučka u Bílska, naše organizace souhlasí. Hloubka krytí kanalizačního potrubí a datového kabelu na uvedených pozemcích musí být min. 1,20 m pod úrovní

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14. 11. 2002:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 120, 779 00 Olomouc

IČ: 70960399, DIČ: CZ70960399

Telefon: 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: [ssok@ssok.cz](mailto:ssok@ssok.cz) [www.ssok.cz](http://www.ssok.cz)

terénu a pod niveletou silnice. Před vlastním započítím zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí kanalizačního potrubí. Po skončení stavby musí být uvedené pozemky uvedeny do původního stavu (včetně osetí travním semenem) a protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Na provedené terénní úpravy na uvedených pozemcích bude záruční doba 60 měsíců ode dne jejich převzetí zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc.

O započítí výkopových prací musí být minimálně 3 dny před jejich vlastním zahájením informován správni cestmistr Správy silnic Olomouckého kraje, Střediska údržby Olomouc. Opravené silnice musí být protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Součástí předávacího protokolu musí být protokol o provedených zkouškách hutnění. Na opravené silnice bude záruční doba 60 měsíců ode dne jejich převzetí zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc. V případě nedodání protokolu o provedených zkouškách hutnění nejpozději v den předání opravené silnice bude záruční doba počítána ode dne doručení tohoto dokumentu naší organizaci.

Upozorňujeme investora, že po dobu realizace stavby a po dobu trvání záruční doby odpovídá i za případné škody, které by mohly vzniknout třetím osobám v místech zásahů do vozovky.

Jestliže konečné povrchové úpravy silnic ve správě naší organizace nebudou dokončeny do začátku zimního období, to je do 1. 11., požadujeme v místech rozkopávek provést provizorní bezprašnou povrchovou úpravu. Provizorní povrchovou úpravu požadujeme na silnicích s živичným povrchem provést položením min. 5cm vrstvy ACO, případně zadlážděním. Termín provedení konečných povrchových úprav musí být s naší organizací projednán.

Kanalizační potrubí nesmí být umístěno do tělesa silničních propustí a mostů. V okolí silničních propustí a mostů musí být kanalizační potrubí umístěno v takové vzdálenosti, aby v budoucnu při případných opravách těchto propustí a mostů nebylo nutno řešit případné přeložky kanalizačního řadu.

Z předložené projektové dokumentace dále vyplývá, že v rámci stavby dojde ke křížení kanalizačního řadu, kanalizačních přípojek a datového kabelu se silnicemi III/37313 a III/37315. Toto křížení bude provedeno úplnými rozkopávkami silnic nebo protlaky. Hloubka krytí kanalizačního potrubí a datového kabelu, musí být min. 1,2m pod niveletou vozovky. Před vlastním započítím zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí.

Pokud by v rámci vlastní realizace stavby mělo z jakéhokoliv důvodu dojít k výstavbě dalších nových přípojek sítí technického vybavení, případně rekonstrukce nebo přeložky sítí stávajících, při kterých by mohlo dojít k zásahu do tělesa silnic ve správě naší organizace, musí být každá tato změna s naší organizací předem projednána.

Jestliže by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění svíslého dopravního značení u silnic III/37313 a III/37315 v obci Bílsko a Loučka, musí stavebník tento záměr předem projednat s naší organizací a s příslušným silničním správním úřadem. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště, kde bude možné jejich pevně ukotvení, musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným -- v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník na vlastní náklady zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.

Nejpozději před vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení musí investor stavby s naší organizací uzavřít: „Nájemní smlouvu a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ (uložení kanalizačního potrubí), „Nájemní smlouvu a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ (uložení datového kabelu) a „Smlouvu o právu provést stavbu“. Kontaktní osoba ve věci uzavření smlouvy [REDAKCE]

Z rozsahu uvažovaných stavebních prací vyplývá, že tyto práce budou prováděny pod ochranou částečné nebo úplné uzavírky silnic III/37313 a III/37315. V případě částečné uzavírky, musí být stavební práce prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný minimálně 1 pruh silnice. Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po ukončení stavebních prací musí být veškeré dopravní značení uvedeno do původního stavu. K uzavírce silnic III/37313 a III/37315, musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.

Nejpozději před zahájením kolaudačního řízení požadujeme předložit zaměření skutečného provedení stavby v dotčeném úseku silnic III/37313 a III/37315, případně geometrický plán. Po předložení těchto dokladů bude Správou silnic Olomouckého kraje, Střediskem údržby Olomouc vyhotoven protokol o provedené kontrole protlaků a protokol o převzetí opravené komunikace včetně vyčíslení jednorázového poplatku za uložení sítí technického vybavení, dle směrnice SSOK.

Stavební, ani výkopový materiál nesmí být ukládán do tělesa silničního příkopu, na vozovce, ani krajnici silnic III/37313 a III/37315. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na

pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Rozhodnutí na provedení rozkopávek silnic III/37313 a III/37315 v obci Bílsko a v obci Loučka, protlaků pod silnicemi, na uzavírku silnic III/37315 a III/37313 v obci Bílsko a v obci Loučka, zvláštního užívání uvedených silnic a stanovení přechodného dopravního značení musí vydat příslušný silniční správní úřad.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, to je do **28. 12. 2022**.

Správa silnic Olomouckého kraje  
*příspěvková organizace*  
Středisko údržby Olomouc  
poštovní příhrádka 37  
Lipenská 120, 779 00 Olomouc 10  
Jaroslav Krempel  
vedoucí Střediska údržby Olomouc

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
**Středisko údržby Olomouc**

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc  
Tel. 585 151 428. fax: 585 315 866, e-mail: [olomouc@ssok.cz](mailto:olomouc@ssok.cz)  
Bankovní spojení: KB Olomouc, č. účtu 36430811/0100

Obec Bílsko  
Žák Jaroslav  
Bílsko 11  
783 22 Cholina

Váš dopis zn./ze dne  
11. 8. 2022

Naše značka  
SSOK - OL 20 796/2022/FV  
SSOK - OL **11349** /2022  
5.6.9/S5

Vyřizuje

V Litvli dne  
24. 8. 2022

**„Odkanalizování obcí Bílsko a Loučka – společná ČOV – projektová dokumentace“ - vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení**

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc nemá zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci na stavbu: „**Odkanalizování obcí Bílsko a Loučka – společná ČOV – projektová dokumentace**“, stupeň DUR+DSP, z 10/2020, hlavní projektant Ing. Radek Sedláček. Projektová dokumentace bude sloužit jako podklad pro potřeby vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na uvedenou stavbu.

Stavba se dotkne silnic **III/37313 a III/37315 v obci Bílsko**. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že hlavní kanalizační řad bude podélně uložen v tělese uvedené silnice. Při stavbě kanalizačních přípojek dojde ke křížení s uvedenými silnicemi. Tato křížení budou provedena úplnými rozkopávkami uvedené silnice a bezvýkopovou technologií (protlaky).

Současně s výstavbou nové kanalizace bude do výkopu uložen datový kabel. Délka svazků datového kabelu bude přibližně odpovídat délce stok.

• Z předložené PD vyplývá, že část bude umístěna v ochranném pásmu silnice III/37313. S umístěním části stavby v ochranném pásmu silnice III/37313 naše organizace souhlasí.

• Hloubka krytí kanalizačního potrubí a datového kabelu v protlacích, překopech i v podélném uložení v silnicích, musí být min.1,20m pod niveletou vozovky. Před vlastním započítáním zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí kanalizačního potrubí a chráničky datového kabelu. **Výkopek, ani odpadní materiál vzniklý při realizaci kterékoliv části stavby nesmí být opětovně použit k zásypu výkopů v tělese silnic III/37313 a III/37315!!!**

• V místě částečných a úplných rozkopávek uvedených silnic požadujeme obnovit konstrukční vrstvy následovně: 100mm penetrační makadam; 25cm štěrka frakce 32/63 částečně vyplněný cementovou maltou SCM, 25cm štěrkořt' SD frakce 0/63. Štěrkopisek až k zásypu po 20cm vrstvách hutněný. Při provádění povrchových úprav silnic požadujeme min. 1m na každou stranu od hrany výkopu srovnat nerovnosti. Tato plocha musí být opatřena dvojnásobným uzavíracím nátěrem (2xNU). Na vozovce musí být provedeno zalití pracovních spár. Pracovní spáry požadujeme profíznout do hloubky min.25mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálitkou. Výkopek ani odpadní materiál vzniklý při realizaci rozkopávky nesmí být opětovně použit k zásypu výkopu v tělese uvedených silnic!!!

• O započítání výkopových prací musí být minimálně 3 dny před jejich vlastním zahájením informován správní cestmistr SSOK SÚ Olomouc. Opravené silnice musí být protokolárně předána zástupci SSOK SÚ Olomouc. Součástí předávacího protokolu musí být **protokol o provedených zkouškách hutnění**. Na opravené komunikace bude záruční doba 60 měsíců ode dne jejich převzetí zástupcem SSOK SÚ Olomouc. V případě nedodání protokolu o provedených zkouškách hutnění nejpozději v den předání opravených silnic bude záruční doba počítána ode dne doručení těchto dokumentů naší organizaci. Upozorňujeme investora, že po dobu realizace stavby a po dobu trvání záruční doby odpovídá i za případné škody, které by mohly vzniknout třetím osobám v místech zásahů do vozovky.

**Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14. 11. 2002:**

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Telefon: 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: [ssok@ssok.cz](mailto:ssok@ssok.cz) [www.ssok.cz](http://www.ssok.cz)

• Kanalizační šachty musí být osazeny mimo ideální stopu projíždějících vozidel a musí být osazeny tak, aby niveleta poklopů šachet výškově plynule navazovala na niveletu silnic III/37313 a III/37315.

• Z předložené PD dále vyplývá, že část stavby bude umístěna na pozemcích p. č. 515/1, 515/2, 504/2 a 504/1 k. ú. Bílsko. Vlastníkem pozemků je Olomoucký kraj. S umístěním části stavby na uvedených pozemcích naše organizace souhlasí. Hloubka krytí kanalizačního potrubí a chráničky datového kabelu v zeleném pásu a chodníku u silnic III/37313 a III/37315, musí být min. 1,20m pod úrovní terénu. Před vlastním započatím zásypových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí potrubí a datového kabelu. Podmínky pro provedení opravy chodníku u silnic III/37313 a III/37315, musí stanovit vlastník této stavby.

• SSOK SÚ Olomouc upozorňuje investora stavby na skutečnost, že stavba bude považována za ukončenou uvedením všech dotčených ploch do námi požadovaného stavu a následným protokolárním předáním příslušnému pracovníkovi SSOK, SÚ Olomouc. Od data zahájení uzavírky nebo zahájení stavebních prací plyne doba výpočtu nájemného bez ohledu na skutečnost, jestli nájemce začne na silnici (na pozemcích ve vlastnictví Olomouckého kraje) vykonávat činnost ihned a končí protokolárním předáním.

• Výstavbou ostatních částí stavby podle předložené PD nedojde k zásahu do tělesa uvedené silnice ani k dalšímu dotčení pozemků ve vlastnictví Olomouckého kraje. V případě, že by v rámci realizace ostatních částí stavby mělo z jakéhokoliv důvodu dojít k zásahu do tělesa uvedených silnic / další protlak, další rozkopávka vozovky nebo krajnice silnice – i částečně, případně k dotčení pozemků ve vlastnictví Olomouckého kraje, musí být každý tento zásah předem s naší organizací projednán.

• Pokud by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění stávajícího svislého dopravního značení u silnic III/37313 a III/37315, musí stavebník tento záměr předem projednat s naší organizací a s příslušným silničním správním úřadem. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště, kde bude možné jejich pevné ukotvení, musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným – v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.

• Pokud by v rámci vlastní realizace stavby mělo z jakéhokoliv důvodu dojít k výstavbě dalších nových přípojek sítě technického vybavení, případně k rekonstrukci nebo přeložkám sítě stávajících, při kterých by mohlo dojít k zásahu do tělesa silnic ve správě naší organizace, musí být každá tato změna s naší organizací předem projednána.

• Nejpozději před zahájením kolaudačního řízení požadujeme předložit zaměření skutečného provedení stavby v dotčeném místě, případně geometrický plán. Po předložení těchto dokladů bude SSOK SÚ Olomouc vyhotoveno vyjádření o provedené kontrole provedení stavby včetně vyčíslení jednorázového poplatku za uložení sítě technického vybavení dle směrnice SSOK.

• Pro případnou částečnou nebo úplnou uzavírku krajských silnic, musí naše organizace vydat samostatné vyjádření. Při částečné uzavírce silnice musí být stavební práce prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný minimálně 1 pruh silnice. Vlastní pracoviště musí být označeno dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po skončení stavebních prací musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

• V zimním období od 1. 11. do 31. 3. musí být veškeré stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd vozidel zimní údržby. Jestliže konečné povrchové úpravy uvedených silnic ve správě naší organizace nebudou dokončeny do začátku zimního období, to je do 1. 11., požadujeme v místech rozkopávek provést provizorní bezprašnou povrchovou úpravu. Provizorní povrchovou úpravu požadujeme na silnicích s živičným povrchem provést položením min. 5cm vrstvy ACO, případně zadlážděním. Termín provedení konečných povrchových úprav, musí být s naší organizací projednán.

• Nejpozději před vydáním územního rozhodnutí nebo stavebního povolení, musí investor stavby s naší organizací uzavřít: „Nájemní smlouvu a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ (uložení kanalizačního potrubí), a „Nájemní smlouvu a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ (uložení datového kabelu). Kontaktní osoba ve věci uzavření smluv: [redacted].

• Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic III/37313 a III/37315 a ani do silničního příkopu. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

• Rozhodnutí na úplné a částečné rozkopávky silnic III/37313 a III/37315 v obci Bílsko, protlaky pod silnicemi III/37313 a III/37315 v obci Bílsko, povolení umístění části stavby v ochranném pásmu silnice III/37313, stanovení přechodného dopravního značení a povolení zvláštního užívání uvedených silnic, musí vydat příslušný silniční správní úřad.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, to je do 24. 8. 2024.

[redacted] ckého kraje  
nizace  
Olomouc  
ka 37  
00 Olomouc 20  
vedoucí Střediska údržby Olomouc